

## Pour aider les moins nantis contre les grandes corporations L'Association des libertés civiles de l'Ontario voit le jour

LOUIS-DENIS EBACHER  
ldebacher@ledroit.com

Des résidents d'Ottawa organisent leur lutte contre les abus de pouvoir des grandes corporations – et même des gouvernements – en créant une association de défense des libertés civiles.

La nouvelle Association des libertés civiles de l'Ontario (ALCO) a même reçu un appui de taille, soit celui du célèbre intellectuel américain Noam Chomsky.

Le directeur exécutif de l'organisme, Joseph Hickey, veut dénoncer avec son groupe les grandes corporations et les plus puissants qui s'en prennent aux individus moins bien nantis et incapables de se battre à coups de millions devant les tribunaux pour assurer leur liberté d'expression.

«C'est l'accumulation des événements, ces dernières années, qui nous fait réagir, dit-il. Lorsqu'on critique des institutions, que des manifestants comme ceux du Sommet du G-20 se font arrêter sans raison, on doit pouvoir exercer nos droits.»

L'ALCO fera de la liberté d'expression son principal cheval de bataille. Elle compte assister des citoyens dans différentes luttes judiciaires et politiques, peu importe les allégeances politiques, précise M. Hickey. Il faut s'attendre à voir ses représentants lors de manifestations publiques.

L'organisme est à la recherche d'un avocat agissant comme conseiller.

Le besoin pour ce genre de soutien politique et judiciaire est criant en Ontario, selon l'association. «On a créé un groupe de travail pour aider les gens qui se représentent seuls en cour. C'est devenu un problème, rajoute M. Hickey. Les grosses corporations ne jouent pas

d'égal à égal avec les plaideurs. L'individu est souvent maltraité par la cour.»

L'ALCO présentera ses membres ce vendredi, en point de presse à l'Université d'Ottawa. Les conférenciers seront ensuite disponibles pour discuter avec le grand public, peu après 19 h.

Les discours seront prononcés en anglais et en français, au pavillon Desmarais, dans la salle 1160. L'appui de M. Chomsky est moral. Il ne sera pas présent ce soir, lors du lancement officiel des activités.

## FAUSSE ALERTE À GATINEAU



ETIENNE RANGER, LeDroit

Une opération policière a été déclenchée hier après-midi dans les environs du commerce Tante Marie, du secteur Gatineau, après qu'un appel d'urgence eût signalé la présence d'un homme en possession d'une arme de poing dans le commerce situé au 55, boulevard Gréber. En milieu d'après-midi, le service de police indiquait qu'aucun suspect n'avait été vu dans le commerce, contrairement à ce que laissait entendre l'appel d'urgence. Il pourrait s'agir d'un appel non fondé.

Ottawa

ottawa.ca

Services municipaux 3-1-1  
613-580-2400

ATS 613-580-2401

SUIVEZ-NOUS SUR  
LES RÉSEAUX SOCIAUX



facebook.com/  
CybLeDroit



twitter.com/  
CybLeDroit

Une collectivité viable à Ottawa - horizon 2031

### Révision quinquennale du plan officiel et Avis de début de la mise à jour du plan directeur des transports, du plan directeur de l'infrastructure, du plan de la circulation piétonnière et du plan sur le cyclisme d'Ottawa

Réunion portes ouvertes

Le mardi 29 janvier 2013

17 h 30 : Réunion d'information

18 h 30 : Accueil et présentation, Conseiller Peter Hume, président du Comité de l'urbanisme  
Salle Andrew-Haydon (salle du Conseil) et Place-Jean-Pigott  
Hôtel de ville d'Ottawa, 110, avenue Laurier Ouest

La Ville d'Ottawa entreprendra sous peu une révision quinquennale de son Plan officiel (PO), tel que requis en vertu de la Loi sur l'aménagement du territoire. La révision mettra surtout l'accent sur les éléments suivants :

- Politiques d'intensification à l'échelle municipale, autorisation des édifices de grande hauteur;
- Urbanisme et compatibilité des quartiers dans un contexte urbain, de banlieue et de village;
- Avancement des aménagements axés sur le transport en commun aux stations de train léger prévues; et
- Élaboration d'une stratégie pour les terres servant à des fins d'emploi.

En conjonction avec la révision du PO, des mises à jour seront apportées au Plan directeur des transports de 2008 (PDT) et au Plan directeur de l'infrastructure de 2009 (PDI), lesquels décrivent les exigences en matière de transport et d'infrastructure jusqu'à l'année 2031. Les plans de cyclisme (PCO) et de circulation piétonnière d'Ottawa (PCP), sous-tendant le PDT, subiront également certaines modifications. Les mises à jour apportées au Plan officiel, au Plan directeur ainsi qu'aux plans secondaires s'inscrivent dans le cadre de l'initiative « Une collectivité viable à Ottawa - horizon 2031 ». [ottawa.ca/ottawaviable](http://ottawa.ca/ottawaviable)

Les mises à jour des Plans directeurs et des plans secondaires visent les objectifs suivants :

- Examiner et modifier, au besoin, l'ensemble des politiques, procédures et directives des plans;
- Concernant le PDT, le PCO et le PCP : évaluer l'ensemble des besoins futurs de la Ville en matière de circulation piétonnière, de cyclisme, de transport en commun et d'infrastructures routières et créer des solutions et des réseaux axés sur le transport;
- Concernant le PDI : évaluer les exigences et déterminer les principaux besoins en matière de distribution d'eau publique et de traitement des eaux usées, déterminer les écarts et les problèmes émergents concernant la gestion des eaux pluviales, préciser les étapes à venir et élaborer des directives relatives aux services de distribution d'eau et de traitement des eaux usées dans les secteurs ruraux;
- Concernant l'ensemble des plans : estimer les coûts individuels liés aux projets, établir les priorités et mettre au point une stratégie de mise en œuvre complète; et
- Consulter différents intervenants.

Les mises à jour aux Plans directeurs sont effectuées en conformité avec les phases 1 et 2 du processus d'évaluation environnementale municipale, un processus autorisé en vertu de la Loi sur les évaluations environnementales de l'Ontario. On prévoit que l'ensemble des plans seront approuvés par le Conseil municipal d'ici la fin de l'année 2013.

#### Comment participer

La consultation du public et l'engagement de la communauté sont essentiels dans le cadre de ces mises à jour. Plusieurs activités seront organisées pendant le processus de mise à jour, sous forme d'événements publics, de séances portes ouvertes, de sondages auprès du public, de questionnaires et de réunions de communication avec les intervenants, ainsi que par le biais du site Web du projet. Des avis seront publiés dans les journaux et sur le site Web de la Ville avant la tenue de ces événements. Si vous avez des questions ou si vous souhaitez que votre nom soit inscrit sur notre liste de distribution concernant les mises à jour, veuillez composer le 3-1-1 ou vous rendre à l'adresse [ottawa.ca/ottawaviable](http://ottawa.ca/ottawaviable) pour recevoir les avis correspondants.

N° pub 2012-06-7065-18330

## CHEVROLET SONIC 2012

NEUVE

P.D.S.F. 15 855 \$

12 495\$  
\*+ taxes.



Stk # B120045

## CHEVROLET MALIBU 2012

5 11  
EN INVENTAIRE

NEUVE

P.D.S.F. 25 720 \$

17 995\$  
\*+ taxes.



[boulevardgm.com](http://boulevardgm.com)

950, boul. St-Joseph, Gatineau (secteur Hull)

819 815-1539

**Boulevard**

Cadillac Chevrolet

LEDROIT, LE VENDREDI 25 JANVIER 2013